

**UCHWAŁA NR LXXXIII/605/2023
RADY MIEJSKIEJ TRZEMESZNA**

z dnia 29 listopada 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.); art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2023r., poz. 70)

**Rada Miejska
uchwala, co następuje:**

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Trzemeszno.

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **108,67 zł.**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **129,38 zł,**
 - c) powyżej 9 ton, a mniejszej niż 12 ton – **147,49 zł,**
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **122,91 zł,**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **129,38 zł,**
 - c) powyżej 9 ton, a mniejszej niż 12 ton – **147,49 zł,**
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały,
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **187,60 zł.**
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsc – **258,75 zł,**
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsc – **523,97 zł.**

§ 2. Traci moc Uchwała Nr LXVII/465/2022 Rady Miejskiej Trzemeszna z dnia 30 listopada 2022 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Trzemeszna.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 2 uchwały
 (samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	0,00	179,76
13	14	179,76	496,79
14	15	496,79	699,87
15		699,87	1583,78
Trzy osie			
12	17	179,76	312,69
17	19	312,69	641,40
19	21	641,40	832,83
21	23	832,83	1282,78
23	25	1282,78	1994,31
25		1282,78	1994,31
Cztery osie i więcej			
12	25	832,83	844,51
25	27	844,51	1317,84
27	29	1317,84	2092,17
29	31	2092,17	3103,21
31		2092,17	3103,21

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt 4 uchwały
 (ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	0,00	50,88
18	25	336,09	640,88
25	31	708,63	1163,01
31		1786,84	2451,58
Trzy osie i więcej			
12	40	1576,48	2179,85
40		2179,85	3224,45

Stawki podatku od środków transportowych wyszczególnionych w § 1 pkt 6 uchwały
 (przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	0,00	33,96
18	25	225,02	404,74
25		404,74	710,09
Dwie osie			
12	28	265,96	391,61
28	33	775,82	1075,34
33	38	1075,34	1633,43
38		1453,74	2150,94
Trzy osie i więcej			
12	38	856,19	1192,19
38		1192,19	1620,29

UZASADNIENIE

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10 ust. 1 oraz 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 poz. 70 ze zm.) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (Monitor Polski dnia 1 sierpnia 2023 r. poz. 774) oraz w Obwieszczeniu Ministra Finansów z

dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (Monitor Polski z dnia 23 października 2023 r. poz. 1132), które będą podstawą do obliczenia podatku w 2024 roku. Podstawą wyliczenia stawek maksymalnych jest wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych. Stawki zostały określone na podstawie, ogłoszonego przez Główny Urząd Statystyczny, wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych za okres pierwszego półrocza 2023 roku w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Stawki **są wyższe** w porównaniu z

2023 rokiem o 15%, czyli o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023r. w stosunku do I półrocza 2022 r. **W tym roku, w stosunku do 2022 r., stawki wzrosły o 11,8%.**

Natomiast wysokość stawek minimalnych ulega przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli ten wskaźnik jest niższy niż 5 proc., to stawki nie ulegają zmianie. Wskaźnik nie przekroczył 5% progę, w związku z tym minimalne stawki podatku od środków transportowych, pozostaną na niezmiennym poziomie.

Rada Miejska określa wysokość stawek podatku od środków transportowych jednak wysokość stawek określonych na terenie gminy nie może przekroczyć wysokości stawek maksymalnych, oraz zostać określona poniżej stawek minimalnych. Wywołanie niniejszej uchwały uzasadnienie jest tym, że uzyskane dochody pozwolą na realizację zaplanowanych zadań własnych gminy, celem zaspokojenia potrzeb społeczności lokalnej.

Mając na uwadze fakt, że wpływy z ww. podatków stanowią ważne źródło zabezpieczenia realizacji podstawowych zadań własnych gminy, zaproponowana regulacja stawek podatkowych jest konieczna i uzasadniona. Proponowane zmiany w zakresie opodatkowania podatkiem od środków transportowych skutkować będą podniesieniem obowiązujących w 2023 roku stawek o 15%. Wzrost podatku od środków transportowych ma zapewnić Gminie zrównoważony rozwój ekonomiczny w kontekście kryzysu gospodarczego, którego doświadcza cały kraj. W minimalnym zakresie uwzględnia rosnące zapotrzebowanie na środki budżetowe w związku z obecną sytuacją gospodarczą, umożliwiając realizację tych zadań. Jednocześnie nadmienić należy, że obowiązujący przez ostatnie kilka lat „Raj podatkowy” nie przyniósł oczekiwanych efektów, w związku z powyższym proponuje się stopniowo powrócić do uśrednionych stawek podatku od środków transportowych.